



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผนที่ 1/2



กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 25 มกราคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอลาดบัวหลวง อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจากนายกิตติพงษ์ มณีโชติ ปลัดอำเภอลาดบัวหลวง อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะการกำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสม แนวคิดรูปแบบโครงการเบื้องต้น รวมทั้งประเด็นปัญหาและรูปแบบหรือแนวทางในการแก้ไขทางหลวงสายหลักและผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน และเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และมีรูปแบบการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 39 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านในแนวเส้นทาง) และพื้นที่อ่อนไหวระยะ 500 เมตร ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมโดยสามารถสรุปข้อคำถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



ความคิดเห็นต่อรูปแบบในการปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 340

1. จุดกลับรถ	
1.1 จุดกลับรถเกาะกลาง inner to inner (สำหรับรถบรรทุก)	พอใจ 88% ไม่พอใจ 12%
1.2 จุดกลับรถตามรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (inner to outer)	พอใจ 96% ไม่พอใจ 4%
1.3 จุดกลับรถลดได้สะพานช่วงสั้น	พอใจ 92% ไม่พอใจ 8%
1.4 จุดกลับรถลดได้สะพานข้ามลำน้ำ	พอใจ 88% ไม่พอใจ 12%
1.5 จุดกลับรถโครงสร้างสะพานเทือกม้า	พอใจ 92% ไม่พอใจ 8%
1.6 จุดกลับรถโดยใช้สัญญาณไฟจราจร	พอใจ 88% ไม่พอใจ 12%
2. การปรับปรุงทางแยก	
	พอใจ 92% ไม่พอใจ 8%
3. การก่อสร้างทางคู่ขนาน	
	พอใจ 92% ไม่พอใจ 8%

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- ขอให้ปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองพระยาบันลือ (บริเวณ กม.31 - กม.32)
- ขอให้เร่งปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองหลักชัย และคลองรางเนื้อตาย เนื่องจากทางที่จะเชื่อมไปมีผิวจราจรชำรุดเสียหาย
- ขอให้ก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามบริเวณหน้าวัดลาดประทุมคงคาราม (วัดตาช้าง)
- บริเวณจุดกลับรถได้สะพานคลองพระยาบันลือ ช่วงหมู่ 1 ตำบลหลักชัย ควรเร่งรัดก่อสร้างให้กลับรถได้ใกล้ขึ้นและมีความปลอดภัย หรือย้อนกลับรถได้สะพาน โดยขยายผิวถนนให้กว้างขึ้น
- ขอให้ปรับปรุงไหล่ทางให้เรียบจะได้ไม่เกิดอันตราย
- ขอให้ปรับปรุงไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณได้สะพาน เนื่องจากก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- จุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองลาดก้านันยูร และสะพานราษฎร์นิยมยังคงเดิมหรือไม่

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- การดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุมนั้น จุดกลับรถลดได้สะพานข้ามคลองพระยาบันลือมีความปลอดภัยและเหมาะสมอยู่แล้ว แต่หากเป็นการปรับปรุงบำรุงรักษาจะนำเรียนกรมทางหลวงทราบเป็นข้อมูลให้หน่วยงานในพื้นที่รับผิดชอบดำเนินการต่อไป
- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป
- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป
- ความเห็นข้อเสนอแนะระยะกลับรถให้ใกล้ขึ้นและมีความปลอดภัยนั้น ในขั้นตอนของโครงการออกแบบรายละเอียด กรมทางหลวงจะดำเนินการออกแบบฯ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงที่มีมาตรฐานความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพรองรับการจราจร สำหรับข้อเสนอให้การกลับรถได้สะพานแบบสองทิศทางสวนกันได้สะพานจะพิจารณาความเหมาะสมในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดโครงการ
- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป
- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป
- การดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุมนั้น สำหรับจุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามคลองเดิมที่สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีและมีความเหมาะสมจะยังคงเดิมอยู่

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไซติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักตังรัมย์เกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจกานต์ ไบรณะ (งานจราจรและขนส่ง)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอสร เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยมนตรี 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ เสนาภ (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณเนติดาภา ช่วยคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผ่นที่ 2/2



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
● ขอให้ทำทอระบายน้ำตลอดแนว	● การออกแบบระบบระบายน้ำของพื้นที่โครงการจะอยู่ในขั้นตอนของงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงจะดำเนินการออกแบบระบบระบายน้ำตามหลักวิชาการ และมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
● ขอให้ทำทางเชื่อมระหว่างอำเภอไทรน้อยและอำเภอลาดบัวหลวงบริเวณโรงเบียร์ไฮเนเก้น	● ในบริเวณดังกล่าวเป็นทางเชื่อมของถนนท้องถิ่น นบ.3004 (ซ้ายทางฝั่งโรงเบียร์ไฮเนเก้น) และ นย.3003 (ขวาทาง) รูปแบบเดิมมีความเหมาะสมอยู่แล้ว และในโครงการจะมีการปรับปรุงรูปแบบจุดกลับรถให้มีความปลอดภัย และเหมาะสม
● ขอให้พิจารณาขยายจุดกลับรถใต้สะพานบริเวณคลองขุนศรีให้มีขนาดกว้างขึ้น	● เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีข้อจำกัดในเรื่องของโครงสร้างสะพานที่ไม่สามารถขยายความกว้างได้ แต่จะมีการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้หาแนวทางการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางบริเวณดังกล่าว
● ขอให้พิจารณาขยายช่องจราจรเพิ่ม 1 ช่อง บริเวณสะพานกลับรถคลองลัดกวีผล ทางสี่แยกโรงเบียร์ไฮเนเก้น เนื่องจากรถโรงงานไม่อดเข้าบริเวณอำเภอลาดบัวหลวงลำบาก	● การออกแบบระบบระบายน้ำของพื้นที่โครงการจะอยู่ในขั้นตอนของงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ซึ่งรูปแบบโครงการจะมีการขยายผิวจราจรเพื่อใช้เป็นช่องจราจรสำหรับปรับความเร็วให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น
● จุดกลับรถ กม.46+750 บริเวณทางเข้าวัดลาดน้ำขาว อยากรู้ว่ามีระยะห่างจากจุดเดิมไม่เกิน 1 กิโลเมตรหรือไม่	● การดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุม นั้น จุดกลับรถบริเวณดังกล่าวจะมีการปรับปรุงรูปแบบจุดกลับรถให้เป็นสะพานช่วงสั้น เพื่อให้มีความสะดวกในการกลับรถยนต์และมีความปลอดภัย
● ขอเสนอแนะให้มีจุดกลับรถใต้สะพานบริเวณ กม.46+750 (ทางเข้าวัดลาดน้ำขาว)	● การดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุม นั้น ในบริเวณดังกล่าว จะจัดให้มีถนนบริการโดยมีการเดินรถแบบสวนทางเพื่อใช้สะพานช่วงสั้นในการเชื่อมต่อของชุมชน
● การปรับปรุงจุดกลับรถ โดยปิดจุดกลับรถบริเวณ กม.35+255 กม.39+360 กม.43+260 กม.46+060 และ กม.48+600 ขอให้พิจารณาเรื่องจุดกลับรถให้เข้ากับวิถีชุมชน ให้จุดที่เปิดทดแทนหรือจุดที่ย้ายจากเดิมให้มีความเหมาะสม	● การดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุม นั้น การปรับปรุงเปิดและปิดจุดกลับรถบริเวณดังกล่าวได้ทำการศึกษาและพิจารณารูปแบบที่มีความเหมาะสม มีความปลอดภัยในการสัญจร โดยที่รูปแบบการปรับปรุง จะเป็นจุดกลับรถสะพานช่วงสั้นหรือจุดกลับรถลอดใต้สะพานข้ามลำน้ำ พร้อมก่อสร้างถนนบริการในบริเวณดังกล่าว
● ขอให้พิจารณาจุดกลับรถลอดใต้สะพานช่วงสั้น ให้มีความสูงช่องลอดเพียงพอสำหรับรถบรรทุก	● ในขั้นตอนของการออกแบบรายละเอียดโครงการ จะทำการสำรวจในรายละเอียดและการออกแบบจะเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง ที่อำนวยความสะดวกต่อการสัญจร และมีความปลอดภัยต่อไป
● ขอให้แก้ปัญหาระเบียงช่วง กม.31 – กม.34 และ กม.35 - กม.37 เนื่องจากเกิดน้ำท่วมซ้ำซาก	● ขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป
● เห็นด้วยกับรูปแบบสะพานบก แต่ในการออกแบบรายละเอียดควรศึกษาระดับน้ำท่วมในพื้นที่ด้วย	● ความเห็นรูปแบบจุดกลับรถสะพานบกและระดับน้ำท่วม จะนำไปใช้เป็นข้อมูลสำหรับการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ให้มีความเหมาะสม เกิดประโยชน์ และมีประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรต่อไป
● ขอให้ปรับปรุงสภาพแวดล้อมสองข้างทาง	● ขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์กิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซตจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไซตจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักตังรัมย์เกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจกานต์ ปิระณะ (งานจราจรและขนส่ง)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอสรีย์ เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนวนบึง 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณเนติดาภา ชัยคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ